



LUIGI PASCALE
SCRITTI DI AERONAUTICA

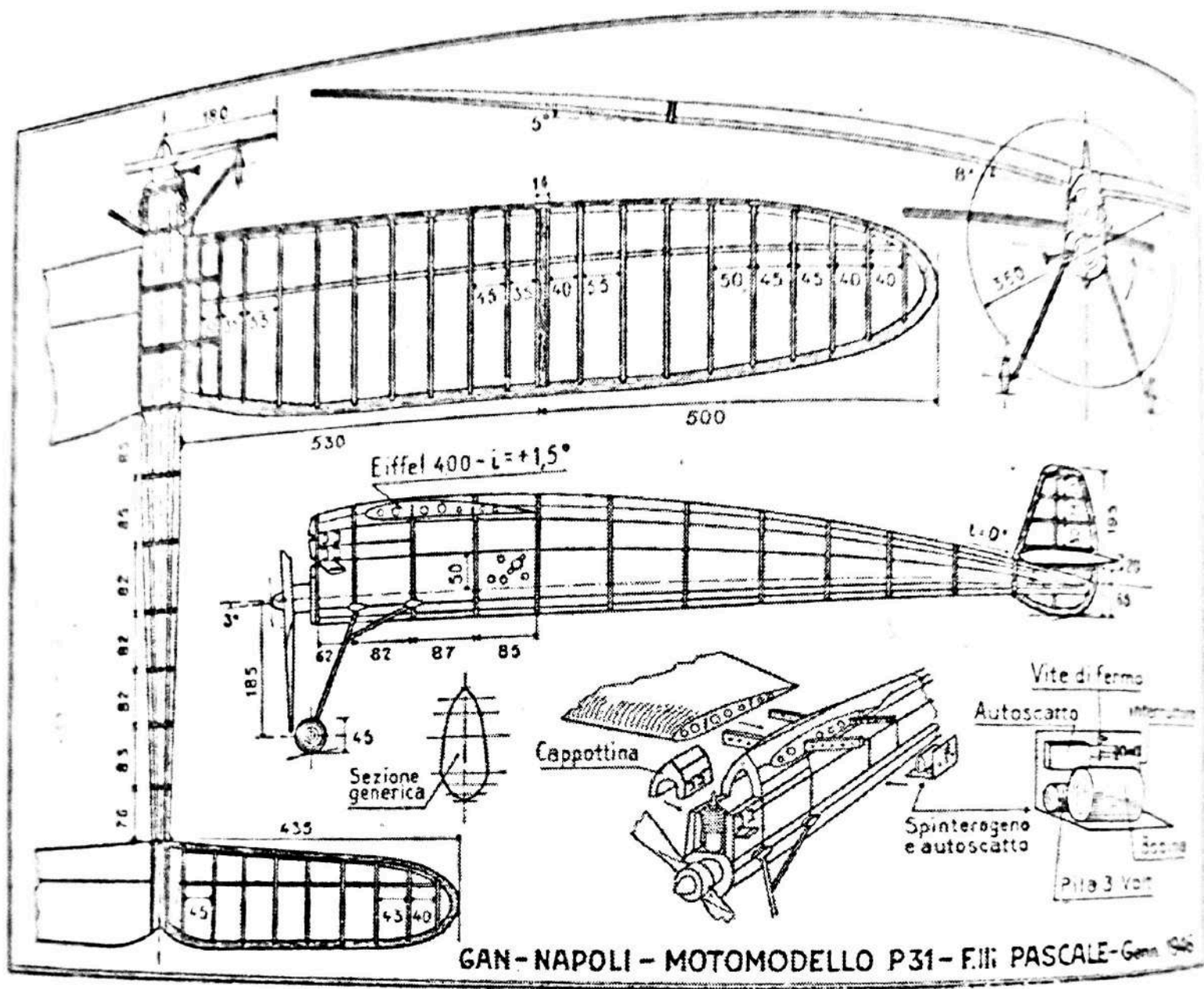
a cura di
Francesco Marulo



Paolo Emilio Persiani

Indice

Prefazione.....	5
Presentazione della raccolta	7
I venticinque anni dell'era supersonica	9
Le qualità di volo degli aeroplani	
Stabilità e manovrabilità in cento anni di aviazione	41
L'avvento della "Jet Age" – Dal Douglas DC-3 al Jumbo Jet:	
La transizione dall'elica al Turbofan nel trasporto aereo	81
Aeromodellismo – Motomodello P31.....	135
Giovanni Pascale – Signor Nino	139
Qualche foto	141
Flutter in agguato – Quel giorno il Padre Eterno aveva deciso che i Pascale dovevano ancora fare molti aeroplani.....	145
Il trasporto aereo supersonico dopo il Concorde.....	151
Il mio volo silenzioso – La magia del volo a vela	189
Il segreto dell'ala	
Tra scienza ed empirismo alle origini dell'aviazione.....	203
Sintetica biografia.....	231



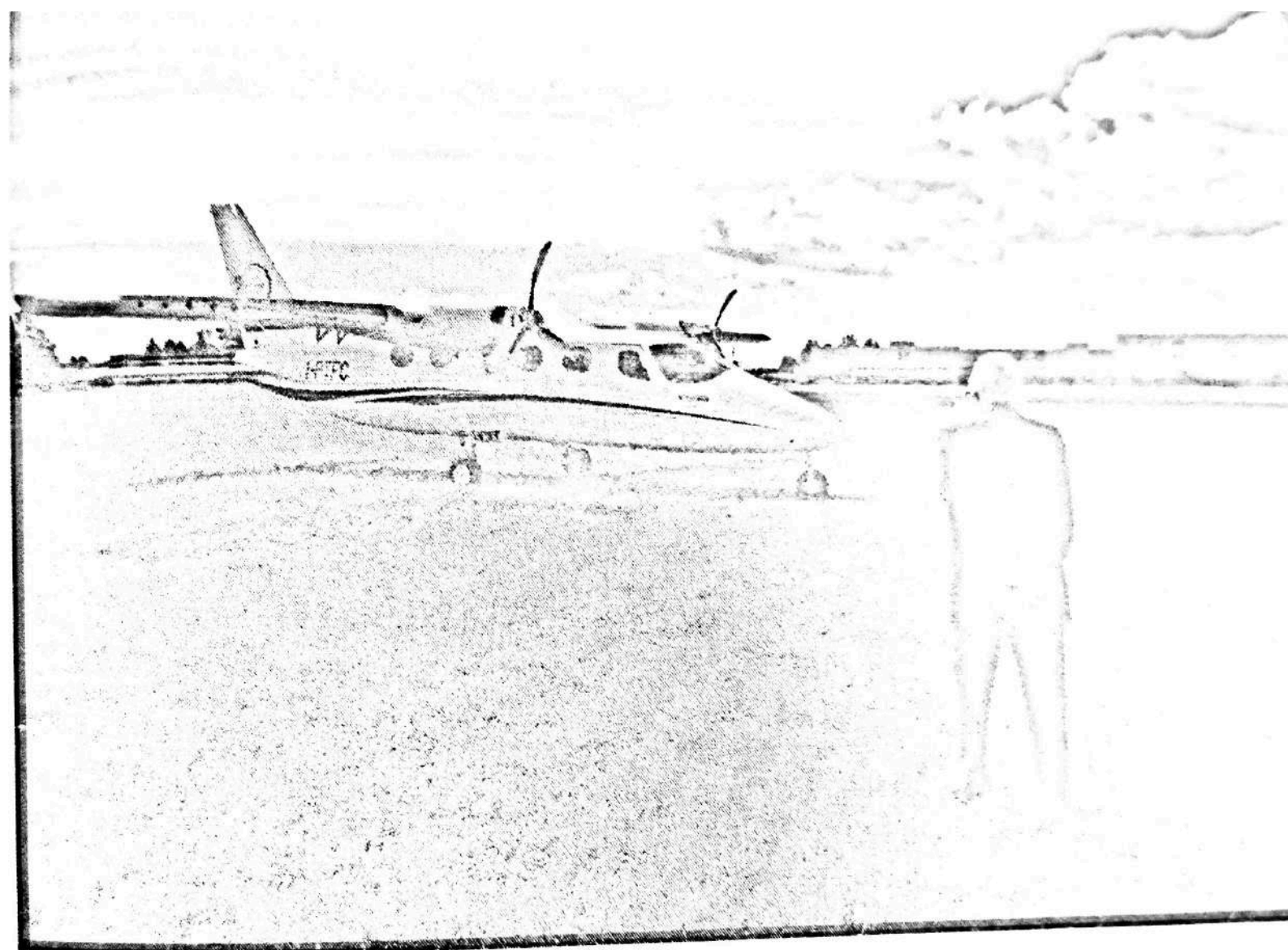
GAN - NAPOLI - MOTOMODELLO P31 - F.lli PASCALE - Genova 1936

Motomodello P31

Motomodelli con motore ad accensione elettrica, oggi se ne vedono ben pochi. Sono fuori di moda, come si dice; quelli ad autoaccensione dominano incontrastati ogni gara; infatti fra lo stuolo di diesel compaiono al massimo uno o due motorini ad accensione elettrica. Questo fatto è dovuto alle doti effettivamente brillanti di tali motori: facile maneggio del modello, completa abolizione dell'impianto elettrico con conseguente diminuzione di inconvenienti e peso. Però la massima cilindrata (i famosi 10 cc.) almeno per ora non è stata raggiunta dai motori ad autoaccensione, con conseguente impossibilità di ottenere potenze maggiori. Questo è forse uno degli ultimi vantaggi che conserva ancora il motore elettrico. Permette la costruzione di modelli...

Bibliografia

- J.D. Jr. Anderson, *Fundamentals of aerodynamics*, McGraw Hill International Editions.
- J.D. Jr Anderson, *Introduction to flight*, McGraw-Hill Book Co. N.Y.
- J.H. Dwinell, *Principle of Aerodynamics*, McGraw-Hill Book Co. N.Y.
- R.T. Jones, *Wing Theory*, Princeton University Press, Princeton, New Jersey.
- T. von Kármán, *Aerodynamics*, Interavia, Geneve.
- R.H. Kirchhoff, M. Dekker, *Potential Flows*, Inc. New York.
- O. Lilienthal, (traduz. e commento a cura di C. Zorzoli), *Il Volo degli uccelli come base dell'arte del volo*, LoGisma, 2007.
- U. Nobile, *Elementi di Aerodinamica*, vol. I, Libreria dello Stato, Roma.
- L. Pascale, *Il tunnel a fumo dell'Istit. di Costruz. Aeron. Univ. Napoli*, L'Aerotecnica, F.1° 1954.
- L. Pascale, *L'influenza della forma delle estremità alari sui vortici d'estrem*, L'Aerotecnica, 1981.
- E. Pistolesi, *Aerodinamica*, Unione Tipografico-Editrice Torinese.
- L. Prandtl, O.G. Tietjens, *Fundamentals of hidro- and aeromechanics*, Dover Publications, Inc.
- L. Prandtl, O.G. Tietjens, *Applied hidro- and aeromechanics*, Dover Publications, Inc.
- H. Schlichting, E.A. Truckenbrodt, *Aerodynamics of the airplane*, McGraw-Hill Book Co.N.Y.
- L. Wescott, P. Degen, *Wind and Sand: the story of the Wright brothers at Kitty Hawk*, Eastern Acorn Press.



*Si dice che l'amore viene dopo la passione,
e sarà per questo che poi ho tanto amato
l'aviazione e le sue macchine volanti.*

Luigi Pascale